



**Antifouling:** ou peinture antisalissure, elle contient souvent des biocides destinés à empêcher les organismes aquatiques de se fixer à la coque des navires ou sur d'autres objets immergés. Du fait de l'érosion naturelle de l'antifouling et de sa perte d'activité avec le temps, le traitement de la coque doit être renouvelé périodiquement. Cependant, ils contiennent une forte concentration en produits chimiques dangereux pour la vie marine, expliquant la réglementation de leur usage et l'apparition de nouvelles techniques.

**Bers:** ou berceau, est une charpente en bois qui supporte un navire et glisse avec lui pendant le lancement à l'eau. Toutefois, c'est aussi une charpente en métal qui supporte les bateaux de plaisance une fois sortis de l'eau pour l'hivernage, le stockage ou les réparations.

**Biocides:** (étymologiquement: bio + cide = "qui tue la vie") désigne une large famille de substances chimiques qui regroupe les pesticides, les anti-parasitaires et les antibiotiques à usages médicaux, vétérinaires, domestiques ou industriels, les désinfectants de l'eau, de l'air, des sols, des piscines, surfaces de travaux, wc, etc. Ce sont pour la plupart des cas, des produits toxiques et, pour cette raison, soumis à une réglementation, avec en Europe, une directive biocide les concernant.

**Calorifuge:** du latin calor (chaleur) + fugere (fuir), matériau qui réduit les déperditions de chaleur, nécessaire pour isoler les canalisations de chauffage et d'eau chaude sanitaire, en particulier dans des locaux non chauffés.

**Caloporteur:** littéralement "porteur de chaleur". On parle ici de fluide caloporteur, fluide chargé de transporter la chaleur entre deux ou plusieurs sources de températures. Ces fluides interviennent dans les échangeurs de chaleur comme les systèmes de refroidissement des moteurs thermiques, les réfrigérateurs, chaudières, climatiseurs, capteurs solaires thermiques, radiateurs électriques ou électroniques, etc.

**Carène:** c'est la partie immergée de la coque d'un bateau. On peut associer ce terme à oeuvres vives.

**ECONAV:** association qui rassemble les acteurs oeuvrant à la réduction des impacts environnementaux et à la diminution de l'utilisation des énergies fossiles dans le domaine des activités maritimes terrestres, fluviales et marines.

**Electrodialyse:** technique qui assure une extraction des ions suffisamment ionisés d'une solution. Elle a des applications en déminéralisation (dessalement).

**Fouling:** phénomène naturel commençant par un biofilm invisible, suivi par la colonisation du substrat par des organismes. Il se forme plus vite dans les couches d'eau éclairées et riches en nutriments.

**Osmose:** phénomène de diffusion de la matière mis en évidence lorsque des molécules d'eau (de solvant de façon générale) traversent une membrane semi-perméable qui sépare deux liquides dont les concentrations en produits dissous sont différentes. La différence de concentration provoque une différence de pression osmotique qui engendre un déplacement du solvant à travers la membrane.

**Osmose inverse:** système de purification de l'eau contenant des matières en suspension par un système de filtrage très fin qui ne laisse passer que les molécules d'eau. L'eau comporte des solutés, particulièrement des sels. Si deux concentrations différentes sont placées de chaque côté d'une membrane filtre, par osmose l'eau franchit la membrane jusqu'à ce que les concentrations s'équilibrent ou que la différence de pression dépasse la pression osmotique. C'est un procédé industriel efficace de dessalement.

**Pression osmotique:** se définit comme la pression minimum qu'il faut exercer pour empêcher le passage d'un solvant d'une solution moins concentrée à une solution plus concentrée au travers d'une membrane semipermeable.

**Rotobuse:** équipement qui se place au bout de la lance d'un nettoyeur haute-pression type karsher. Règle la pression et conditionne le bon rendement et le fonctionnement du nettoyeur.

**TBT:** tributylétain est un puissant biocide, toxique pour les végétaux et autres organismes; Utilisé dans les antifouling dans les années 60 et 70 avec